



SPUR N
TEILE.de

N-tram

Planungshilfe Straßenbahn

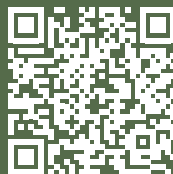
Normalspur

Diese Planungshilfe soll Ihnen einen kleinen Einblick in die Möglichkeiten und Arbeitsschritte für den Bau der N-tram Straßenbahngleise geben.

Im Inneren dieser Broschüre finden Sie 1:1 Planungshilfen für die Normalspur-Gleise. Sie können sich diese Seite (ohne Skalierung) kopieren und die Gleisstücke anschließend ausschneiden.

Außerdem finden Sie eine Anleitung für den Bau der Straßenbahngleise. Diese liegt allen Gleisen nochmals bei.

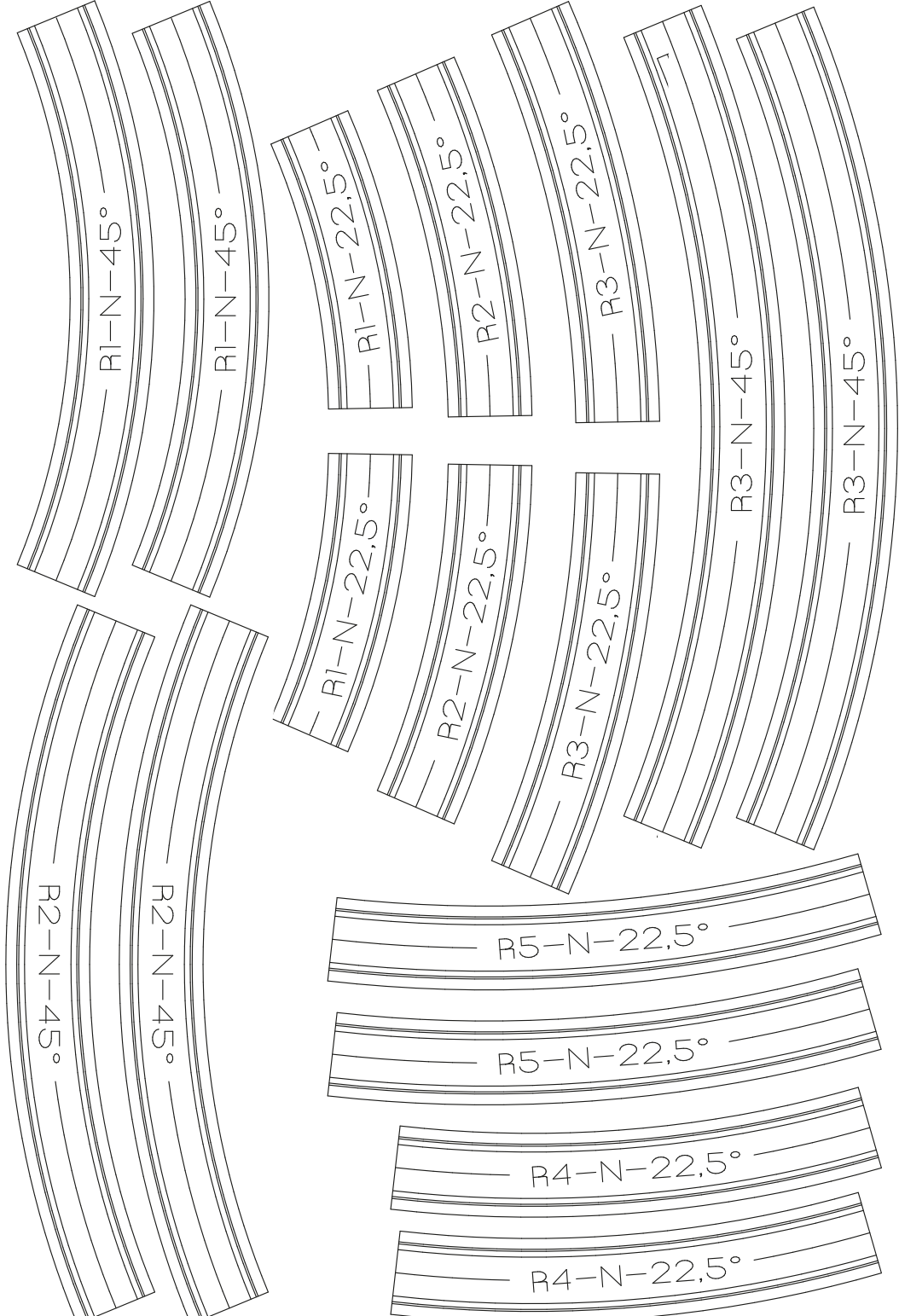
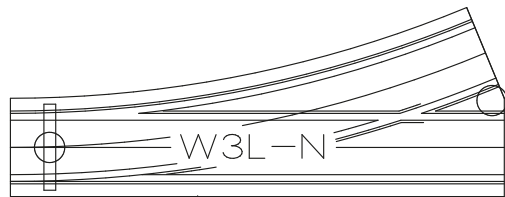
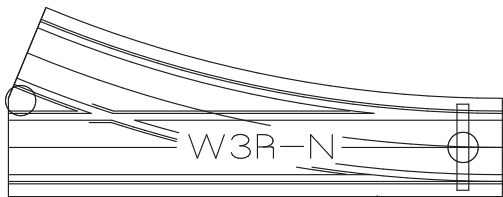
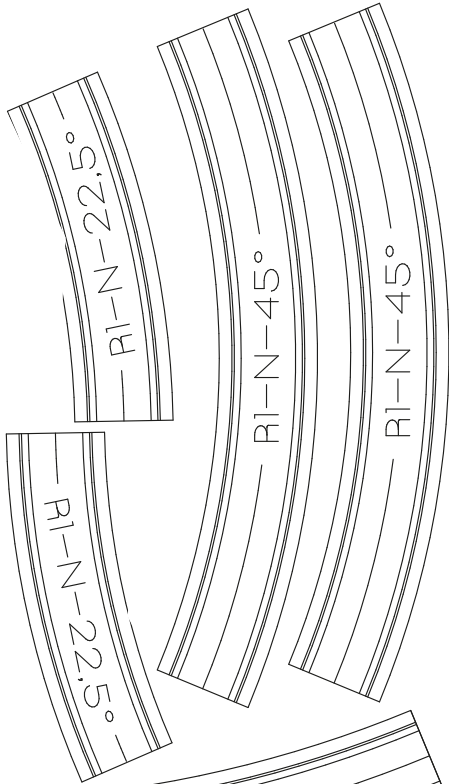
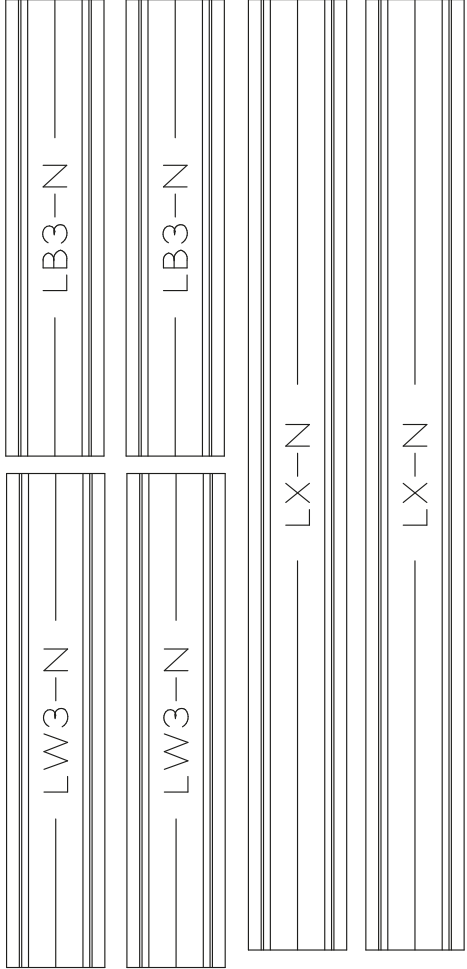
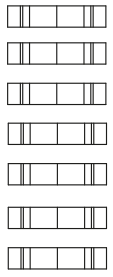
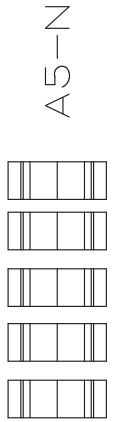
Sie finden alle Artikel bei uns im Shop:
<https://spur-n-teile.de/strassenbahngleise/>



Schneiden Sie die Planungs-Gleise vorsichtig aus. Wenn Sie mehr benötigen kopieren Sie sich diese Seite vor dem Ausschneiden!

A5-N

A3-N

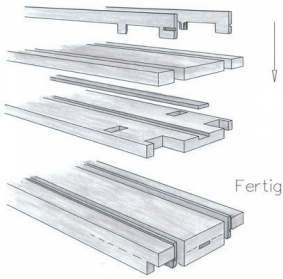


Nach dem Ausdrucken bitte
 Masstab überprüfen



Montage Gleis

Montage Weiche



Trennen Sie die Gleisoberseite und Gleisunterseite noch NICHT heraus. Die beiden Montagerahmen mit den Gleiskörpern helfen beim exakten Ausrichten der Teile. Die Fixierung erfolgt mit Stecknadeln, die durch die Bohrungen im Rahmen gesteckt werden.

Kleben Sie den mitgelieferten Stahlstreifen in die vorgesehene Aussparung im unteren Gleisbauteil ein.

Verkleben Sie anschließend die beiden Gleisteile mit wasserfestem Weißleim, oder Acrylklebstoff.

Per Augenschein die Lage der Teile überprüfen und eventuell nachkorrigieren. Achten Sie darauf, dass die Öffnungen für die Montagenasen der Gleisprofile gleich groß sind und nicht mit Leim verschlossen werden. Zum Trocknen etwa 15 Minuten zwischen zwei, exakt ebene Holzleisten spannen.

Nach dem Trocknen werden die geätzten Neusilberprofile mit ihren Montagenasen von oben eingesetzt. Die Montagenasen werden von unten großzügig mit Sekundenkleber verklebt. Zuletzt das fertige Gleis aus dem Montagerahmen trennen.

Mit einem Einmachglas lassen sich die Neusilberprofile für gebogene Elemente leicht vorbiegen und damit einfacher verarbeiten.



Nacharbeiten

Alle Gleis- und Straßenelemente sind unbehandelt. Zum Feuchtigkeitsschutz mit mattem Fixativ (Künstlerbedarf) oder klarem Einlassgrund / Primer behandeln und mit Acrylfarben o.ä. Bemalen.

Konstruktion:
N-tram, Wolfgang Besenhardt
Haus Nr. 45 / 83256 Frauenchiemsee

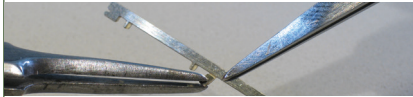
Vertrieb:
www.Spur-N-Teile.de

Das Verkleben der beiden Gleiskörperteile geschieht auf die gleiche Art wie bei den normalen Gleisstücken. Siehe Beschreibung auf der linken Seite.

Beachten Sie für die Bezeichnung der Teile die Graphiken auf der rechten Seite!

Die Profile A und B werden wie bei den normalen Gleisstücken eingesetzt und verklebt.

Dann erst die Laschen für die Lagerung der Weichenzungen, sowie die der Lötanschlüsse, wie dargestellt umbiegen (Biege-



kanten innen!). Die Profile C, und D vorsichtig biegen und möglichst spannungsfrei einpassen (noch nicht verkleben!). Die Profile E und F bilden zusammen die Herzstückspitze und müssen an der Spitze jeweils noch etwas nachgefeilt werden. Lose einsetzen. Mit einer Pinzette in der richtigen Lage fixieren und an der Spitze miteinander verlöten.



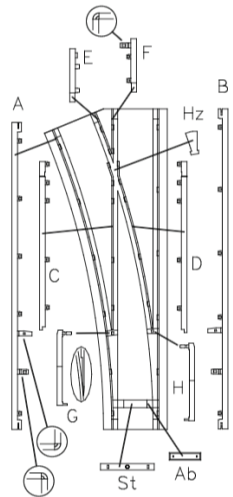
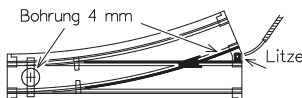
Das Herzstückplättchen Hz unter die Herzstückspitze schieben und die vorgebogenen Profile C und D einsetzen.



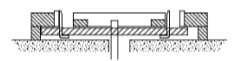
Alles miteinander verlöten, ausrichten und abschließend von unten verkleben. Die Zungenprofile an den Spitzen etwas zufeilen und wie skizziert ausrichten damit die Zungenspitze gut an der Backenschiene anliegen kann. Einsetzen wie dargestellt (evt. etwas nachfeilen).



Die Befestigung der Stellschwelle (St) wie dargestellt. Die umgebogenen Laschen der Weichenzungen minimal mit einem Tröpfchen Sekundenkleber von unten fixieren.



Schnitt durch Stellstange



Schnitt durch Herzstück

